Interview met een
fietsverhuurder

Met Teun van Rent a Bike Amsterdam

**Hoeveel banden worden er maandelijks weggegooid? Binnen- en buitenbanden**

Ongeveer één buitenband per week, per 500 fietsen. Binnenbanden veel vaker, alhoewel deze wel soms worden geplakt.

**Worden er vaker binnenbanden weggegooid of buitenbanden?**

Veel meer binnenbanden.

**Waarom worden binnenbanden weggegooid?**

De binnenband van het achterwiel wordt vaak nog gerepareerd, omdat dit minder tijd kost dan het vervangen ervan. De binnenband van het voorwiel wordt vaak direct vervangen.

Achterbanden worden alleen vervangen wanneer deze onherstelbaar kapot zijn. Bijvoorbeeld omdat er wordt doorgereden met een lekke band, wanneer er een klapband optreedt, of wanneer de band al te vaak geplakt is.

**Wat is de voornaamste reden waarom de fietsbanden kapot gaan en vervangen moeten worden?**

1. Wanneer het profiel van de band versleten is (verreweg op één)
2. Wanneer het rubber aan het einde van de levensduur is
3. Wanneer er met een lekke band is doorgefietst en de zijkanten gaan scheuren en slijten.

**Hoe vaak wordt de bandenspanning gecontroleerd?**

Iedere keer vóór het uitgeven van de fiets. Zo treedt er dus nooit beschadiging op als resultaat van slecht onderhoud.

**Wat doen jullie met de kapotte banden?**

Deze worden als bedrijfsafval naar afvalverwerker De Graaf gebracht.

**Wat voor bedrijfsafval is er nog meer?**

Heel veel oude metalen wielen, voorvorken, en soms ook frames.

**Warom gebruiken jullie nog geen tubeless banden?**

Deze zijn niet makkelijk te vervangen en vanwege het verminderde comfort.

**Hoe duur is het om de binnen- en buitenbanden te vervangen?**

Buitenbanden kosten (inkoopprijs bedrijven zonder btw) tussen 8 en 20 euro.

Binnenbanden kosten ongeveer 1,50 euro.

**Wat zouden de criteria zijn om over te stappen naar een andere soort fietsband die niet meer lek gaat?**

De kosten die het bespaart om minder tijd te hoeven besteden aan het vervangen van fietsbanden, moeten opwegen tegen de investering in de vernieuwde fietsband.

Ook het fietscomfort is erg belangrijk. Hier mogen wel een beetje concessies in gedaan worden, maar niet te veel.